

1 Wasserpumpen pneumatisch

1.1 Tauchpumpe ZS P 2-1 und P 237-A3

1.1.1 Zweck

Mit der Tauchpumpe werden überschwemmte Räume, Schächte und Kanalisationen entleert.

1.1.2 Beschreibung

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1 Tragsack mit Tauchpumpe | 6 Hakenschlüssel |
| 2 Saugkorb flach (Flachseihler) | 7 Schlauchkupplungsschlüssel
2x) |
| 3 Transportschlauch \varnothing 75 mm x 20 m | 8 Auspuffschlauch 3 m |
| 4 Halteleine 15 m | 9 Sechskantstiftschlüssel |
| 5 Halteleine 6 m | |



Tauchpumpe P 2-1 und P 237-A3

1.1.3 Technische Daten

	P 2-1	P 237-A3
Gewicht	25 kg	21,8 kg
Betriebsdruck	4 - 7 bar	2 - 7 bar
Luftverbrauch (bei 6 bar)	2 m ³ /min	2,5 m ³ /min
Leistung bei 10 m Förderhöhe	600 l/min	700 l/min

1.1.4 Betrieb

Erstellen der Betriebsbereitschaft

1. Gewindeschutzkappen entfernen (wenn vorhanden).
2. Auspuffschlauch anschrauben.
3. Transportschlauch auslegen und ankuppeln.
4. Halteleinen befestigen.
5. 2-3 Pumpenstösse Öl in den Lufteinlass geben.
6. Anschlussschlauch am Leitungsöler anschrauben und Überwurfmutter mit Hakenschlüssel festziehen.

Inbetriebsetzung

1. Hahn am Leitungsöler öffnen.
2. Gerät auf volle Tourenzahl anlaufen lassen und sofort eintauchen.

Kontrollen während des Betriebes

- Überwurfmutter am Anschlussschlauch periodisch auf festen Sitz prüfen.
- Trockenlauf vermeiden.

Ausserbetriebsetzung

1. Tauchpumpe aus dem Wasser nehmen, 10-20 Sekunden lang laufen lassen.
2. Hahn am Leitungsöler schliessen.

1.1.5 Störungen

Störungen:	Ursache:	Behebung:
Tauchpumpe springt nicht an oder kommt nicht auf volle Leistung oder läuft unregelmässig.	Betriebsdruck des Kompressors zu niedrig; Leitungsöler leer oder falsch eingekuppelt; Pressluftleitung schlecht verlegt. Verharzung durch Ölrückstände.	Betriebsdruck, Füllstand und Einbaurichtung des Leitungsölers sowie Verlegung der Pressluftleitung kontrollieren. Einige cm ³ Putzöl in den Lufteinlass geben,

Störungen:	Ursache:	Behebung:
Vereisung der Auspufföffnung	Tiefe Lufttemperatur	<p>Tauchpumpe kurze Zeit trocken laufen lassen und anschliessend schmieren. Kann die Störung damit nicht behoben werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressluftschläuche abkuppeln. • Saugkorb und Zwischenring entfernen. • Einige cm³ Putzöl in den Lufteinlass geben und Pumpenrad von Hand bewegen. Vorgang solange wiederholen, bis sich das Pumpenrad leicht drehen lässt. • Saugkorb und Zwischenring montieren. • Tauchpumpe schmieren. <p>Auspuffschlauch entfernen und reinigen. 2-3 dl Petrol in den Anschlusschlauch geben, Auspuffschlauch anschliessen und Gerät wieder in Betrieb nehmen.</p>
Hier nicht aufgeführte Störungen dürfen nur von einem Fachmann behoben werden.		

1.1.6 Wartung

Nach jedem Einsatz:

- Pumpe mit klarem Wasser durchspülen.
- Gerät und Zubehör reinigen.

- Gerät mit Druckluft ausblasen, speziell bei der Wasseraustrittsöffnung.
- Saugkorb entfernen, reinigen und einfetten.
- Saugkorb montieren.

3-4 Pumpenstöße Öl in den Lufteinlass geben und Gerät ca. 10 Sekunden laufen lassen.